

Pourquoi des panneaux collés ?

Pour vous offrir la meilleure boîte

Les fourgons TRANSIT se distinguent de bien des manières, mais un des points les plus marquants réside certainement dans sa construction en panneaux d'aluminium collés.

Ultralégers et sans soudures

Nos panneaux d'aluminium collés série H291 de 1,27 mm (0,050") d'épaisseur augmentent la résistance de la boîte tout en réduisant son poids. La boîte est autoportante grâce à sa charpente composée de poteaux d'aluminium en « Z ». Les panneaux ne sont qu'un revêtement extérieur et ne sont aucunement structurels.

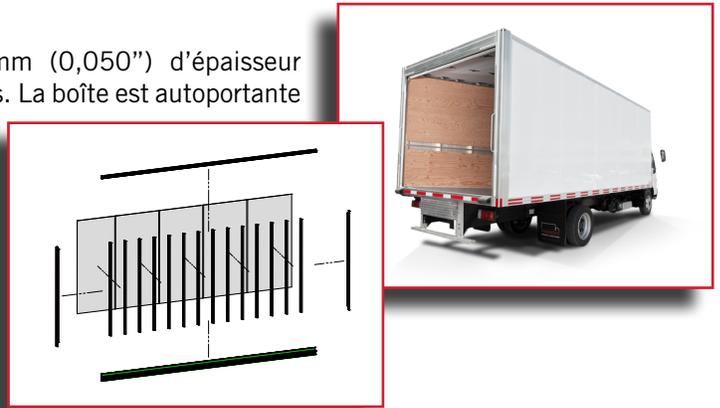
Adhésif de nouvelle génération

Plus solide que la soudure, vous serez rassuré d'apprendre que l'adhésif structural fait de polyuréthane mono composant employé chez TRANSIT sert également à assembler des châssis de véhicules lourds.

Esthétisme et durabilité

Cet écran protecteur ultrarésistant offre le revêtement extérieur le plus rigide de l'industrie en plus d'une surface lisse et uniforme pour votre lettrage, donnant à votre marque la meilleure allure possible.

Bien que le panneau d'aluminium blanc soit le standard, un choix de plus d'une vingtaine de couleurs est aussi disponible en commande spéciale.



Facilité de réparation et d'entretien

Tous les matériaux utilisés sont résistants à la corrosion. Sans soudures ni rivets, les panneaux sont facilement remplaçables de l'extérieur, sans endommager l'intérieur, en quelques heures seulement.

À titre comparatif, les panneaux pliés ou rivetés, utilisées par d'autres fabricants, prennent deux fois plus de temps à changer que nos panneaux collés, et nécessitent parfois le retrait de la finition intérieure et de l'aménagement, s'il y a lieu.

Que vous ayez une boîte sèche ou réfrigérée, tous les avantages des panneaux d'aluminium collés vous procureront des économies substantielles de temps et d'argent.

Découvrez une autre façon de fabriquer les boîtes de camion !