

TEMPÉRATURE INTÉRIEURE PRÉCISE, STABLE ET CONTRÔLÉE

La conception de la boîte Frio procure une durabilité supérieure, une isolation améliorée et donc moins d'heures de fonctionnement du système de réfrigération, qui se traduisent par des économies sur votre coût total d'exploitation.



TEMPÉRATURE INTÉRIEURE PRÉCISE, STABLE ET CONTRÔLÉE



Le fourgon réfrigéré Frio permet de réduire significativement vos coûts totaux d'exploitation grâce à sa température intérieure stable. Sa plus grande capacité de chargement et sa légèreté sont uniques. De plus, l'efficacité de l'isolation dans le Frio ne diminue pas avec le temps, ce qui en fait le fourgon de l'avenir. Notre flexibilité de conception vous permet de personnaliser le Frio de plusieurs façons – quelle que soit votre idée, nous pouvons la réaliser.

POURQUOI CHOISIR UNE BOÎTE FRIO?



ISOLATION EXCEPTIONNELLE, UNIFORME ET ABSOLUE

La perfection de sa technologie polystyrène-polyuréthane collé sous vide diminue la demande en énergie. L'isolant est compressé au maximum, sans aucune bulle d'air et sans ponts thermiques : les pertes de produits ne seront plus jamais liées aux failles d'isolation.



PRODUIT UNIQUE SUR LE MARCHÉ

Ses qualités sont jusqu'à ce jour inégalées en Amérique du Nord. La qualité des matériaux dès la conception assure esthétique, durabilité, légèreté et facilité d'entretien du fourgon, le tout sans corrosion.



ÉCONOMIES ANNUELLES CALCULABLES

L'unité de réfrigération fonctionne moins et nécessite donc une plus petite quantité de carburant pour le maintien de la température. Des milliers de dollars peuvent être épargnés en coûts de fonctionnement.



UN PRODUIT MATURE

Bien qu'issues de technologie européenne, les boîtes Frio ont été perfectionnées pour bien s'adapter au marché Nord-Américain, et ce depuis plus de 10 ans.



GRANDE SURFACE DE CHARGEMENT

La technologie de conception des parois permet d'atteindre une largeur intérieure de 246,38 cm (97 po) mur à mur.



STRUCTURE NOVATRICE

Les panneaux sont compressés et collés sans joints, sans aucun sommier ou poteau. Les moulures en aluminium anodisé ne ternissent pas, grâce au procédé d'anodisation à la fine pointe de la technologie.

UTILISATION D'UNE BOÎTE FRIO

PRODUITS CONGELÉS



VIANDES / POISSONS



CRÈME GLACÉE



FRUITS / LÉGUMES



PRODUITS SANGUINS



ALIMENTS FRAIS



CLIENTS

CONCESSIONNAIRES
DE CAMIONS

ENTREPRISES DE LOCATION
DE CAMIONS

ORGANISATIONS
PUBLIQUES

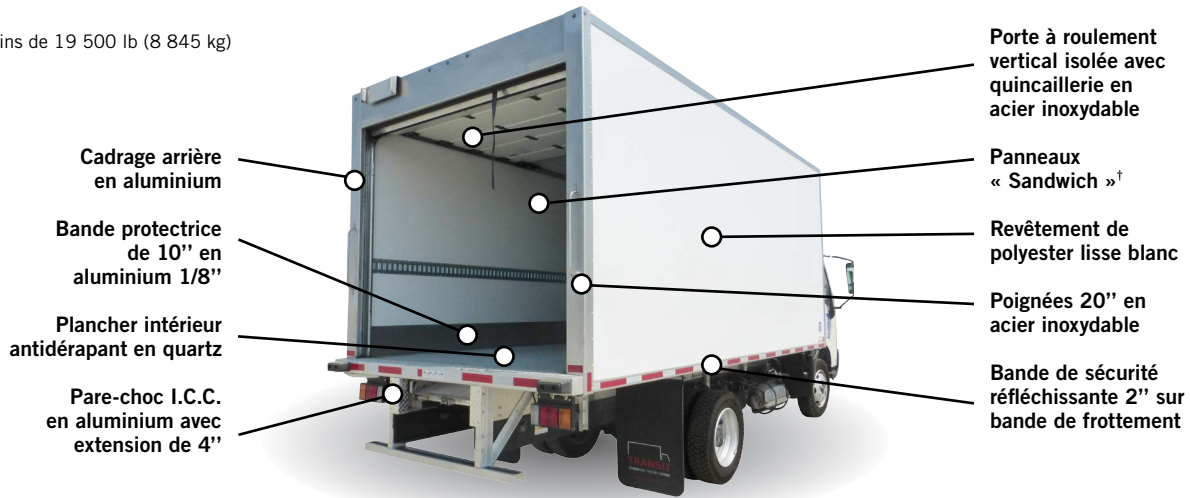
ORGANISATIONS
PRIVÉES

ORGANISMES
À BUT NON LUCRATIF

CARACTÉRISTIQUES D'UNE BOÎTE FRIO

12' - 22' CAMIONS LÉGERS

PNBV* de moins de 19 500 lb (8 845 kg)



Cadrage arrière en aluminium

Bande protectrice de 10" en aluminium 1/8"

Plancher intérieur antidérapant en quartz

Pare-choc I.C.C. en aluminium avec extension de 4"

Porte à roulement vertical isolée avec quincaillerie en acier inoxydable

Panneaux « Sandwich »†

Revêtement de polyester lisse blanc

Poignées 20" en acier inoxydable

Bande de sécurité réfléchissante 2" sur bande de frottement

16' - 30' CAMIONS MOYENS

PNBV* de plus de 19 500 lb (8 845 kg)



Cadrage arrière en acier inoxydable

Largeur intérieure de 97 pouces

Bande protectrice de 14" en extrusion d'aluminium ondulé**

Plancher intérieur antidérapant en corindon

Pare-choc I.C.C. ¾ en acier inoxydable

Porte à roulement vertical isolée avec quincaillerie en acier inoxydable

Panneaux « Sandwich »†

Revêtement de polyester lisse blanc

Porte de côté**

Poignées 20" en acier inoxydable

Bande de sécurité réfléchissante 2" sur bande de frottement anodisée

† COMPOSITION DES PAROIS D'UNE BOÎTE FRIO



COMPOSITION DES PAROIS

Panneaux sandwich

- Murs latéraux
- Avant
- Toiture

EXTÉRIEUR

POLYESTER AVEC FINITION EN GELCOAT BLANC
Protection UV

POLYURÉTHANE
Parois : 56-76 mm
Toiture : 100-120 mm

CONTREPLAQUÉ DE BOIS 4-9 mm

INTÉRIEUR

POLYESTER AVEC FINITION EN GELCOAT BLANC
Protection UV

NOS BOÎTES DE CAMION



BOÎTES MULTI-USAGES

TRANSIT
Classik
CHARGEMENTS
STANDARDS

TRANSIT
X-Treme
ROBUSTESSE
ET CAPACITÉ



BOÎTES RÉFRIGÉRÉES

TRANSIT
ISOLATION
MAXIMALE

TRANSIT
Arctik
ISOLATION
EFFICACE



BOÎTES À TOILE ET PLATEFORMES

TRANSIT
Toile
ACCÈS
FACILE

TRANSIT
-Plateforme-
CHARGEMENTS
LOURDS

DÉMÉNAGEMENT 	PALETTES 	LIVRAISON
ATELIER MOBILE 	ENTREPRENEURS 	DISTRIBUTION

FRUITS / LÉGUMES 	PRODUITS LAITIERS 	POISSONS / VIANDES
PRODUITS SANGUINS 	CONGELÉS 	ALIMENTS FRAIS

BOIS 	PALETTES 	MATÉRIAUX SURDIMENSIONNÉS
PIÈCES SURDIMENSIONNÉES 	ARBRES 	PANNEAUX DE SIGNALISATION

À PROPOS DE TRANSIT

LES FOURGONS TRANSIT est une entreprise canadienne qui fabrique des fourgons de haute qualité, conçus spécifiquement pour transporter tous types de marchandises. Depuis 1978, le respect de normes élevées est à la base de notre offre de produits et la satisfaction de la clientèle, au cœur de nos préoccupations. Parmi nos clients, nous comptons des concessionnaires de camions, des entreprises de location de camions ainsi que d'autres organisations qui cherchent à diminuer leur coût total d'exploitation.

DEPUIS
1978

AVEC TRANSIT, DÉCOUVREZ UNE AUTRE FAÇON DE FABRIQUER LES BOÎTES DE CAMION.

LES FOURGONS TRANSIT INC.

3600, boulevard Industriel
Laval (Québec) H7L 4R9

Téléphone : 514 382-0104
Sans frais : 1 877 382-0104
Télécopieur : 514 383-5636

info@transit.ca

transit.ca



BOÎTES DE CAMION

Boîtes multi-usages
• Classik
• X-Treme

Boîtes réfrigérées
• Frio
• Arctik

Boîtes à toile
et plateformes

PIÈCES ET SERVICE

Réparation
• Boîtes de camion
• Monte-charge

Isolation
• Camion
• Camionnette

ACCESSOIRES

- Portes
- Toits
- Planchers
- Marches
- Barres d'attaches
- Éclairages
- Poignées
- Pare-chocs
- Rampes
- Coffres
- Monte-charge MAXON



LES SOCIÉTÉS
LES MIEUX
GÉRÉES

