

TRANSIT

BULLETIN

Vol. 18 No. 01

Frio^{MD} Isolite2

Une technologie éprouvée



TRANSIT vous offre la réfrigération la plus efficace, la plus fiable & la plus sûre sur le marché.

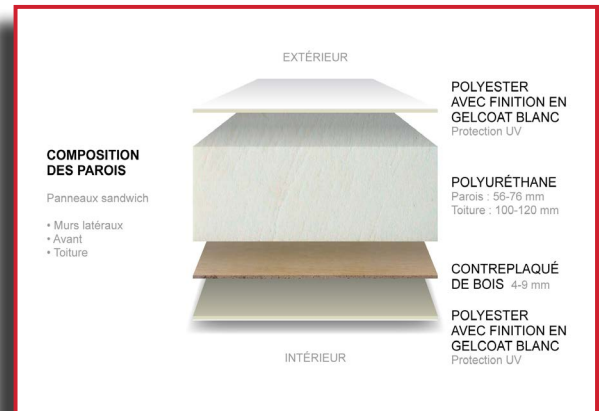
Le fourgon réfrigéré **Frio^{MD} Isolite2** permet de réduire significativement vos coûts totaux d'exploitation grâce à sa température intérieure stable.

Sa plus grande capacité de chargement et sa légèreté sont uniques. Tout le monde en tire avantages, et les utilisateurs québécois acclament l'arrivée d'une boîte réfrigérée de 18' pour *permis de Classe 5* !

De plus, l'efficacité de l'isolation dans le **Frio^{MD}** ne diminue pas avec le temps, ce qui en fait le fourgon de l'avenir.

Des caractéristiques à faire rêver

- Un produit mature
- Grande surface de chargement
- Respect des normes H.A.C.C.P.
- Panneaux "Sandwich"
- Panneaux extérieurs blancs traités contre les effets des rayons UV
- Revêtement de polyester lisse blanc
- Facilité de lettrage et d'image
- Plancher intérieur antidérapant
- Quincaillerie en acier inoxydable
- Extrusions d'aluminium
- Lumières DEL



Un choix écoresponsable et économique

ISOLATION EXCEPTIONNELLE, UNIFORME ET ABSOLUE

La perfection de sa technologie polystyrène-polyuréthane collé sous vide diminue la demande en énergie. L'isolant est compressé au maximum, sans aucune bulle d'air et sans ponts thermiques : les pertes de produits ne seront plus jamais liées aux failles d'isolation.

ÉCONOMIES ANNUELLES CALCULABLES

L'unité de réfrigération fonctionne moins et nécessite donc moins de carburant pour le maintien de la température. Des milliers de dollars peuvent être épargnés en coûts de fonctionnement. De plus, les clients du Québec bénéficient du **programme d'aide Écocamionnage**, qui favorise l'utilisation d'équipements et de technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre dans le transport des marchandises.

STRUCTURE NOVATRICE

Les panneaux sont compressés et collés sans joints. Sans aucun sommier ou poteau, les moulures en aluminium anodisé ne ternissent pas, grâce au procédé d'anodisation à la fine pointe de la technologie.

PRODUIT UNIQUE SUR LE MARCHÉ

Entièrement fabriqué sur place, ses qualités sont jusqu'à ce jour inégalées en Amérique du Nord. La qualité des matériaux dès la conception assure esthétique, durabilité, légèreté et facilité d'entretien du fourgon, le tout sans corrosion.

FLEXIBILITÉ DE CONCEPTION

Un service d'ingénierie interne permet de créer un fourgon aux besoins les plus spécifiques de nos clients.

RÉSISTANTS ET DURABLES

Les matériaux utilisés dans la fabrication du fourgon résistent à la corrosion (fibre de verre, acier inoxydable, aluminium anodisé, etc.).

Découvrez une autre façon de fabriquer les boîtes réfrigérées.

