

SÉRIE TUK-A-WAY®

Le modèle GPTLR

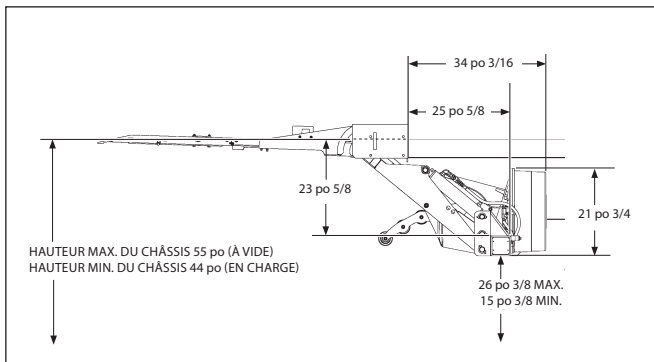
MAXON®



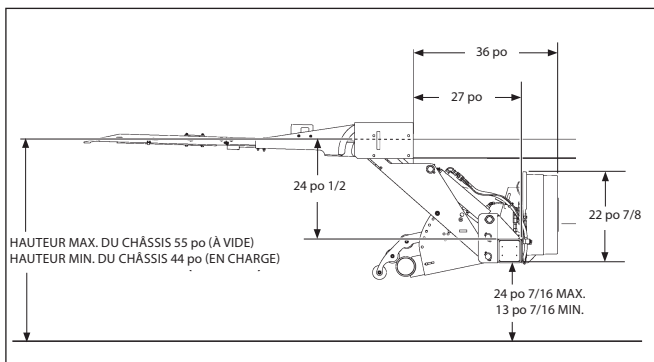
SPÉCIFICATIONS DU GPTLR

Le GPTLR est parfait pour les chariots et les palettes puisque la plate-forme permet le roulement facile des charges. Lorsque la plate-forme est abaissée, elle demeure de niveau et est assise à plat sur le sol.

- Des butées de chariot et une rampe de retenue en aluminium sont disponibles et aident à empêcher les chariots de rouler au bas de la plate-forme
- Offre la plus grande plate-forme construite pour un Tuk-A-Way®
- Le système de guidage de charge exclusif est constitué d'une plaque de rallonge unique qui « guide » la charge en l'éloignant du bord de la plate-forme et maintient l'opérateur au centre
- Le hayon élévateur offre plusieurs caractéristiques en attente de brevet
- L'encastrement FMVSS conforme est standard, est préinstallé à l'usine Maxon et est facilement réglable lors de la pose.
- La plate-forme possède une charnière encastree améliorée



Dimensions et exigences de montage des hayons élévateurs GPTLR-25 et 33



Dimensions et exigences de montage des hayons élévateurs GPTLR-44 et 55

CAPACITÉ DU MODÈLE	DIMENSION DE LA PLATE-FORME*	POIDS TOTAL	HAUTEUR DU CHÂSSIS
GPTLR-25 (2 500 lb)	Aluminium 60 po x 80 po	1 294 lb	44 po min. avec poids en charge
GPTLR-33 (3 300 lb)			
GPTLR-44 (4 400 lb)	Rampe fixe de 10 po	1 458 lb	55 po max. sans poids en charge
GPTLR-55 (5 500 lb)			

* Aussi disponible en configuration de 86 po de largeur pour les châssis de camion de 102 po de largeur

SÉRIE TUK-A-WAY®

Le modèle GPTLR

MAXON®

Options

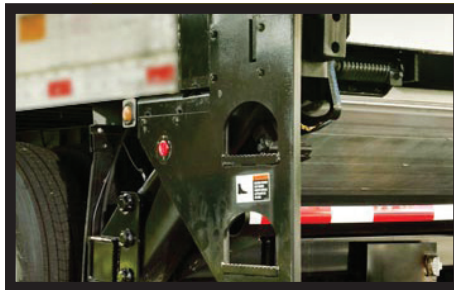
- Descente motorisée
- Butées de chariot (disponibles uniquement sur plate-formes en aluminium)
- Amortisseurs de quai robustes à deux niveaux
- Marches repliables
- Commandes doubles
- Commandes côté rue
- Thermocontact faible tension (LVTS)
- Coupure de courant en cabine
- Commandes manuelles
- Trousse de montage monobloc pour remorque
- Pompe manuelle auxiliaire
- Compteur de cycles
- Trousse de disjoncteur
- Trail Charger
- Lignes de charge et adaptateurs unipolaires et bipolaires
- Encastrement (*en option sur les modèles GPTLR 25 et 33 et standard sur les modèles 44 et 55*)
- Les options sur commande spéciale comprennent : plaque de rallonge pour porte pivotante et système de pompe et moteur de 24 volts

Distribué par :



Déplacement avec mise à niveau

Le GPTLR se déplace de niveau jusqu'au sol, comme le fait le hayon élévateur à rail. La conception de la plate-forme permet aux charges d'être facilement embarquées et débarquées car elle repose à plat au sol.



Options de marches multiples

Les amortisseurs de quai boulonnés à deux niveaux (illustrés à gauche) et les marches repliables sont disponibles en option. Les marches repliables peuvent être posées d'un côté ou de l'autre ou des deux côtés du hayon élévateur.



MAXPRO et MAXPRO Z+

Les finis les plus durables disponibles aujourd'hui, MaxPro et MaxPro Z+ ne constituent rien de moins qu'une révolution dans les finis des hayons élévateurs avec une résistance à la corrosion et aux impacts de 300 à 2 000 % supérieure aux finis standard. La performance de MaxPro Z+ surpasse la galvanisation et le revêtement en poudre.

Expédié tout assemblé

Le GPTLR est complètement assemblé, câblé et d'aplomb; il se pose d'une seule pièce. Les variables et les erreurs découlant de l'installateur sont virtuellement éliminées.

Ensemble protégé pompe et moteur

La pompe et le moteur sont câblés et posés en usine; ils sont même expédiés avec de l'huile dans le réservoir. L'ensemble est protégé des éléments par son couvercle et le châssis principal auquel il est fixé de manière sûre. Il est aussi facile à enlever au besoin. Pour dissuader le vol, le boulon destiné à retirer la pompe et le moteur est protégé par un collier verrouillable en acier.