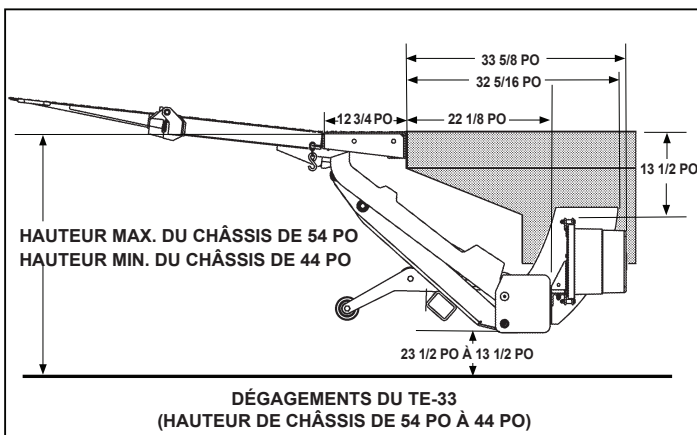


SÉRIE TUK-A-WAY®

Le modèle TE-33

MAXON®



Dimensions et exigences de montage du hayon élévateur
 Consulter le manuel d'installation du TE-33 L

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE TE-33

Le tout nouveau hayon élévateur TE-33 de marque MAXON a placé le côté normatif à un tout autre niveau. Le hayon intermédiaire Tuk-A-Way® d'une capacité de 3 300 lb offre des fonctions de qualité supérieure dans un hayon standard.

- Plaques de rallonge de 96 po ou 102 po de largeur
- Plaque de rallonge et marches boulonnées
- Verrouillage hydraulique
- Graisseurs à tous les endroits critiques

MODÈLE	CAPACITÉ	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	POIDS TOTAL	HAUTEUR DU CHÂSSIS
TE-33	3 300 lb	52 po x 84 po ACIER	1 020 lb	44 po min. en charge
		48 po x 84 po ACIER	990 lb	54 po max. à vide
TE-33 L		52 po x 84 po ACIER	1 020 lb	40 po min. en charge
		48 po x 84 po ACIER	990 lb	44 po max. à vide
TE-33 WR	52 po x 84 po ACIER	1 020 lb	46 po min. en charge	
	48 po x 84 po ACIER	990 lb	54 po max. à vide	

« L » - modèle à faible hauteur de châssis
 « WR » - modèles à rampe de marche

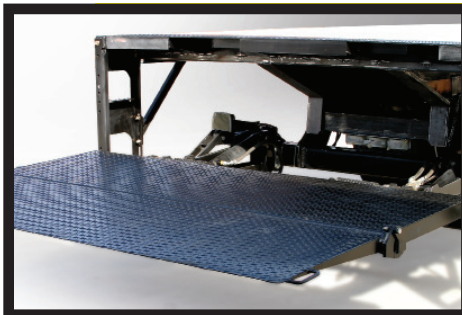
SÉRIE TUK-A-WAY®

Le modèle TE-33

MAXON®

Options

- Commande manuelle
- Coupure de courant en cabine
- Descente motorisée
- Version à rampe de marche



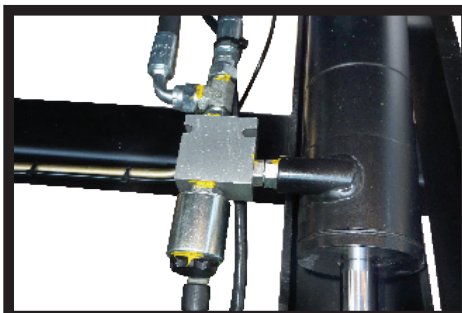
Grande plate-forme en coin

Le modèle TE-33 se caractérise par des plate-formes en coin en acier de 48 po x 84 po et 52 po x 84 po. Cette conception permet une transition uniforme de la charge sur ou hors de la plate-forme.



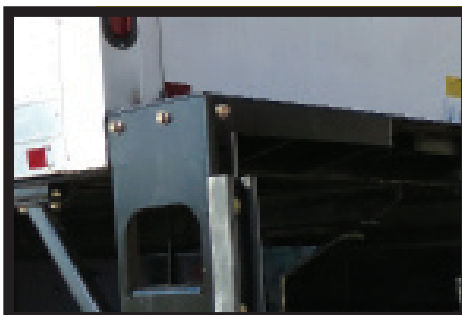
Conception à deux vérins

Le modèle TE-33 se caractérise par un bras intermédiaire à deux vérins qui offrent un bon rendement et une bonne stabilité.



Verrouillage hydraulique

Le modèle TE-33 se caractérise par des vannes de verrouillage hydraulique qui n'exigent pas l'intervention de l'opérateur. Aussitôt que le bouton de commande est relâché, le hayon est verrouillé en place.



Marches et plaque de rallonge boulonnées

Les marches et les plaques de rallonge sont boulonnées pour éviter de les souder au hayon, ce qui nuirait à la peinture. Les marches ont aussi été conçues comme partie intégrante du hayon et peuvent être changées en cas de dommages à quai.

Distribué par :



Peinture MAXPRO®

Ce procédé de peinture breveté et exclusif comporte une couche de finition de polyuréthane et un apprêt de zinc pour combattre la corrosion et garder le hayon élévateur comme neuf.